



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Materiał w ramach kampanii informacyjnej w zakresie podnoszenia świadomości na temat zmian klimatu, sposobów przeciwdziałania i adaptacji, w tym promowania właściwych postaw i zachowań, zarówno zmniejszających wpływ człowieka na klimat, jak i właściwych w momencie wystąpienia katastrofalnych zjawisk pochodzenia naturalnego

Celem głównym Projektu pn: „Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo” jest skuteczne usuwanie skutków zagrożeń wywołanych przez zmiany klimatyczne oraz zapobieganie ryzykom związanym z klimatem, poprzez doposażenie OSP Królewo w nowoczesny sprzęt ratowniczo-gaśniczy. Cele szczegółowe: a) doposażenie OSP Królewo w średni samochód ratowniczo-gaśniczy wraz z pełnym wyposażeniem do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof; b) ochrona zdrowia, życia i mienia ludności, zagrożonej pożarami lub innymi klęskami żywiołowymi; c) zapewnienie skutecznej ochrony środowiskowej i ekologicznej w gminie Joniec oraz w całym powiecie płońskim; c) zwiększenie świadomości społecznej w zakresie reagowania na zagrożenie występowania zjawisk katastrofalnych oraz podnoszenie wiedzy o zmianach klimatu i ochrony zasobów wodnych. W/w cele projektu spójne są z przyjętym celami dla Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, w szczególności Celem szczegółowym 2: wspieranie przystosowania się do zmiany klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Przedmiotowy projekt polega na zakupie nowego średniego samochodu

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo” jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.

ratowniczo – gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem, na podwoziu z napędem 4×4 i kabiną załogową 6-osobową (w układzie miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy). Zakupiony wóz strażacki zostanie przeznaczony do służby w Jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej Królewo, gm. Joniec (gmina wiejska), powiat płoński, woj. mazowieckie. Grupa docelowa Projektu objęta ochroną przed skutkami zagrożeń wywołanych przez zmiany klimatyczne to mieszkańcy pow. płońskiego (wg GUS na dzień 30 czerwca 2022 roku: 84 573 osób). Wybrany wóz strażacki będzie spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami). Pojazd posiadać będzie aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej.

Na czym polega zmiana klimatu?

Zmianą klimatu, wg definicji Międzyrządowego Zespołu ds. Zmian Klimatu (IPCC), nazywamy długotrwałe przekształcenia elementów klimatu, które potrafią utrzymywać się przez długi okres, mogący trwać lata, dekady lub nawet stulecia.

W jaki sposób można przeciwdziałać zmianom klimatycznym?

Dobre przykłady to: ograniczanie spalania paliw kopalnych, zwiększanie efektywności energetycznej, korzystanie z odnawialnych źródeł energii, czy oszczędzanie energii. Inne podejście do mitygacji polega na usuwaniu gazów

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo” jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.



cieplarnianych z atmosfery. Można to robić sadząc drzewa, które pochłaniają dwutlenek węgla.

Na czym polega adaptacja do zmian klimatu?

Adaptacja oznacza przewidywanie szkodliwych skutków zmiany klimatu i podejmowanie odpowiednich działań, by zapobiec ewentualnym szkodom lub je zminimalizować; oznacza ona też wykorzystanie możliwości, które mogą się pojawić.

Przyczyny zmian klimatu

Spalanie paliw kopalnych, wycinanie lasów i hodowla zwierząt gospodarskich w coraz większym stopniu wpływają na klimat i temperaturę Ziemi.

W wyniku tych działań ilość gazów cieplarnianych naturalnie występujących w atmosferze znacznie wrosła, a to wpływa na zwiększenie efektu cieplarnianego oraz globalnego ocieplenia.

Globalne ocieplenie

Lata 2011–2020 były najcieplejszą dekadą w historii, a średnia temperatura na świecie w 2019 r. wyniosła 1,1 °C powyżej poziomu sprzed epoki przemysłowej. Globalne ocieplenie wywołane przez człowieka rośnie obecnie w tempie 0,2 °C na dziesięć lat.

Wzrost o 2 °C w stosunku do temperatury w okresie przedindustrialnym wiąże się z poważnymi negatywnymi skutkami dla środowiska naturalnego oraz zdrowia i dobrostanu ludzi. Między innymi powoduje znacznie większe ryzyko

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo" jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.



wystąpienia niebezpiecznych i potencjalnie katastrofalnych zmian w środowisku globalnym.

Z tego powodu społeczność międzynarodowa uznała, że należy utrzymać ocieplenie znacznie poniżej 2 °C i kontynuować działania na rzecz ograniczenia tego wzrostu do 1,5 °C.

Gazy cieplarniane

Główną siłą napędową zmiany klimatu jest efekt cieplarniany. Niektóre gazy w atmosferze działają jak dach szklarni – wprawdzie przepuszczają energię słoneczną „do środka”, ale również zatrzymują część tego promieniowania i powodują globalne ocieplenie.

Wiele z tych gazów cieplarnianych występuje w warunkach naturalnych, jednak działalność człowieka wpływa na zwiększenie obecności niektórych spośród nich w atmosferze, a zwłaszcza:

- dwutlenku węgla (CO₂)
- metanu
- podtlenku azotu
- fluorowanych gazów cieplarnianych.

Dwutlenek węgla pochodzący z działalności człowieka przyczynia się do globalnego ocieplenia w największym stopniu. Do 2020 r. jego stężenie w atmosferze wzrosło do 48 proc. powyżej poziomu sprzed epoki przemysłowej (do 1750 r.).

Inne gazy cieplarniane są emitowane w mniejszych ilościach na skutek działalności człowieka. Metan jest gazem cieplarnianym o większej mocy niż

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo” jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.



CO₂, ale krócej utrzymuje się w atmosferze. Podtlenek azotu, podobnie jak CO₂, jest gazem cieplarnianym długożyciowym, który gromadzi się w atmosferze przez dziesięciolecia, a nawet stulecia. Zanieczyszczenia niebędące gazami cieplarnianymi, w tym aerozole, takie jak sadza, mają różne skutki związane z ociepleniem i chłodzeniem, a także są powiązane z innymi kwestiami, takimi jak zła jakość powietrza.

Szacuje się, że w latach 1890–2010 przyczyny naturalne, takie jak zmiany promieniowania słonecznego lub aktywności wulkanicznej, przyczyniły się do ogólnego wzrostu temperatury o mniej niż $\pm 0,1$ °C.

Przyczyny wzrostu emisji

- W wyniku spalania węgla, ropy i gazu powstają dwutlenek węgla i podtlenek azotu.
- Wycinanie lasów (wylesianie). Drzewa pomagają regulować klimat poprzez pochłanianie CO₂ z atmosfery. Kiedy są one wycinane, zmagazynowany w nich węgiel znów trafia do atmosfery, a to przyczynia się do efektu cieplarnianego.
- Intensywna hodowla zwierząt gospodarskich. Krowy i owce produkują duże ilości metanu podczas trawienia.
- Nawozy azotowe powodują emisje tlenków azotu.
- Fluorowane gazy cieplarniane są emitowane z urządzeń i produktów, które wykorzystują te gazy. Mają one bardzo wysoką wydajność cieplną, aż do 23 tys. razy wyższą niż CO₂.

Przeciwdziałanie zmianie klimatu

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo" jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Ponieważ każda tona emitowanego CO₂ przyczynia się do globalnego ocieplenia, wszystkie redukcje emisji przyczyniają się do jego spowolnienia. Aby całkowicie powstrzymać globalne ocieplenie, emisje CO₂ muszą na całym świecie osiągnąć zerową wartość netto. Ponadto ograniczenie emisji innych gazów cieplarnianych, takich jak metan, może również mieć silny wpływ na spowolnienie globalnego ocieplenia, zwłaszcza w perspektywie krótkoterminowej.

Skutki zmiany klimatu są niezwykle poważne i mają wpływ na wiele aspektów naszego życia. Zarówno przeciwdziałanie zmianie klimatu, jak i przystosowanie się do ocieplającego się świata to główne priorytety UE. Musimy jak najszybciej podjąć działania w dziedzinie klimatu.

Dzięki europejskiemu zielonemu ładowi UE jest zobowiązana do tego, aby do 2050 r. stać się neutralną dla klimatu, nie pozostawiając nikogo w tyle. Aby osiągnąć ten cel, podejmujemy działania na wielu frontach.

Zmiany klimatu i degradacja środowiska stanowią egzystencjalne zagrożenie dla Europy i świata. Aby sprostać tym wyzwaniom, europejski zielony ład przekształci UE w nowoczesną, zasobooszczędną i konkurencyjną gospodarkę, zapewniając:

- Do 2050 r. nie emisje netto gazów cieplarnianych
- Wzrost gospodarczy oddzielony od wykorzystania zasobów
- Nie ma osoby i nie ma miejsca

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo” jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Europejski Green Deal jest również naszym zarysem życia z pandemii COVID-19. Jedna trzecia z 1,8 biliona euro inwestycji z planu naprawalnego NextGenerationEU, a siedmioletni budżet UE będzie finansować europejski zielony ład.

Komisja Europejska przyjęła zestaw wniosków mających na celu sprawienie, by do 2030 r. unijna polityka klimatyczna, transportowa i podatkowa przystosowała się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych netto o co najmniej 55 proc. w porównaniu z poziomem z 1990 r.

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
w KRÓLEWIE
09-131 JONIEC
pow. płoński, woj. mazowiecki
NIP 5671603165. REGON 130439518
KRS 0000306829

PREZES
OSP Królewo

Roman Wiktorowicz
Wiktorowicz Roman

Projekt pn: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem dla OSP Królewo" jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II: „Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza” Działanie 2.4: „Dostosowanie do zmian klimatu” programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Typ projektów Sprzęt i infrastruktura do celów zarządzania klęskami i katastrofami.